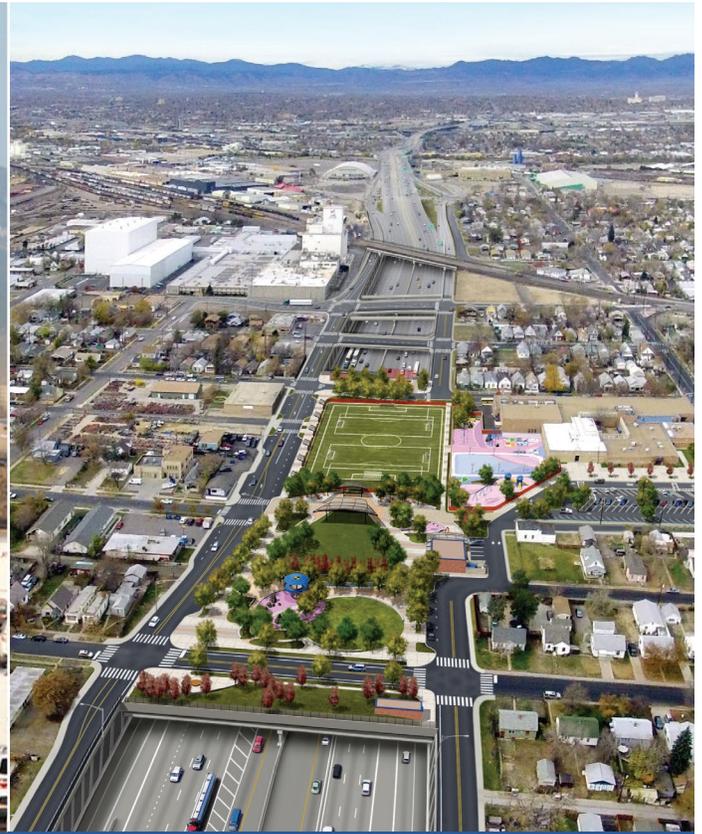




Panorama del Proyecto

Febrero del 2017



La Central 70, en el tramo de la I-25 y la Tower Road, es uno de los ejes centrales de la economía de Colorado: donde operan 1,200 empresas, proporciona una conexión regional al Aeropuerto Internacional de Denver y transporta a más 200,000 vehículos a diario. Es hora de modernizar esta autopista envejecida a los estándares del siglo 21 y reunificar comunidades en el transcurso.

El Proyecto de la Central 70 propone reconstruir un tramo de 10 millas de la I-70 al este del centro de la ciudad, añadir un nuevo carril expreso en ambas direcciones, eliminar el viejo viaducto de 53 años de antigüedad, bajar la autopista a desnivel en el tramo de los bulevares Brighton y Colorado, y colocar un parque de 4 acres sobre una parte de la autopista a desnivel al lado de la Escuela Primaria Swansea. Una vez finalizado, el Proyecto de la Central 70 reducirá el congestionamiento, mejorará la seguridad y acomodará mejor el crecimiento futuro a lo largo de este corredor de transporte vital.

Como el proyecto de transporte más grande del estado, la Central 70 ha tomado mucho tiempo para desarrollarse. El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT siglas en inglés) consideró más de 90 alternativas posibles en un periodo de 14 años de estudio y en conversaciones cercanas con residentes locales, empresas y otras partes interesadas.

El Proyecto de la Central 70 dio un paso importante en enero del 2017 con la expedición del Registro de Decisiones (ROD abreviación en inglés) de la Administración Federal de Autopista (FHWA siglas en inglés). En pocas palabras, el ROD identifica qué se construirá, cómo se financiará, y los impactos que resulten del proyecto. El ROD hace compromisos específicos y legalmente vinculantes a las medidas que el CDOT y la FHWA tomarán para atenuar impactos durante la construcción y a largo plazo. También analiza lo que la FHWA consideró para tomar la decisión. El documento completo está disponible en el sitio web del proyecto central70.codot.gov.

Relaciones Comunitarias

La Central 70 es el resultado de conversaciones con miles de residentes locales, empresas y otras partes interesadas que fueron parte del programa de participación comunitaria sin precedentes del CDOT. Desde el 2003, el equipo del proyecto realizó cientos de reuniones públicas a nivel de vecindario y de todo el corredor, asistió a eventos de la comunidad y fue de puerta a puerta para hablar con los residentes e individuos. Las relaciones comunitarias se realizaron en inglés y español e incluyeron lugares en el corredor donde residentes y empresas del vecindario podían interactuar con el equipo del proyecto. Se estableció un Comité de Asesoramiento de la Comunidad para el Diseño con el fin de ultimar detalles de estética del proyecto, incluido la identificación de elementos para el parque de 4 acres ubicado al lado de la Escuela Primaria Swansea.



En otoño del 2016, el CDOT se asoció con dos docenas de artistas urbanos para transformar el viejo viaducto en una galería de arte urbano

Más Allá del Compromiso con la Comunidad

El CDOT ha identificado medidas atenuantes adicionales, más allá de las que normalmente se proveen en proyectos de transporte del CDOT, para disminuir impactos adversos en la zona del proyecto. Estos son compromisos por mandato legal del ROD, y deben ser financiados en su totalidad como parte del Proyecto de la Central 70, y cuenta con lo siguiente:

- Unidades de aire acondicionado y contra ventanas para ciertas casas cerca del proyecto
- Contribución de \$2 millones para viviendas económicas
- Provisión de \$100,000 par ayudar a incrementar el acceso a alimentos frescos

Cumpliendo con Estándares de Calidad del Aire

El Proyecto de la Central 70 cumplirá con los estándares de calidad del aire en base a la salud, incluso con un incremento de casi un 50 por ciento en la población y aumento de viajes que se espera para el 2040. Además de estudiar los impactos en la calidad del aire, el CDOT está tomando medidas concretas para controlar y reducir emisiones durante el periodo de construcción, incluido el requisito de controles de emisiones en equipos de construcción más antiguos y la instalación de un monitor de calidad del aire en la Escuela Primaria Swansea.

Primer Parque Sobre Autopista en Colorado

Tomando una idea que ya está en marcha en muchas ciudades de la nación, el tramo a desnivel de la I-70 contará con un parque de 4 acres que se construirá sobre la interestatal.

Este espacio contará con un pequeño anfiteatro, un parque de chorritos de agua, una cancha de deportes, áreas de juego y espacio para un mercado de agricultores y eventos para la comunidad. Estas características fueron seleccionadas por miembros de la comunidad como un compromiso de atenuante. El parque deberá construirse como parte del proyecto y deberá contar con estos elementos.



Posible diseño del parque de chorritos de agua

Sociedad Público-Privada

En una era de financiamiento para el transporte limitado, el CDOT debe buscar formas nuevas e innovadoras para realizar las inversiones necesarias del estado en nuestra infraestructura del transporte. La construcción del Proyecto de la Central 70 utilizará un modelo de Diseño-Construcción-Financiamiento-Operación-Mantenimiento. Este modelo de construcción de sociedad público-privada transfiere el riesgo a un socio privado y permite el financiamiento a largo plazo del proyecto sea mediante pagos de disponibilidad - un pago anual al socio privado en base al progreso y rendimiento.

La Empresa de Transporte de Alto Rendimiento (HPTE siglas en inglés) y el CDOT han identificado cuatro equipos de contratistas como finalistas, quienes responderán a la Solicitud de Propuesta (RFP abreviación en inglés) final en la primavera del 2017. Un socio privado se seleccionará en el verano del 2017 y la construcción empezará a principios del 2018. Información adicional sobre este modelo de construcción junto con eventos previos y próximos se encuentra disponible en el sitio web del proyecto central70.codot.gov.

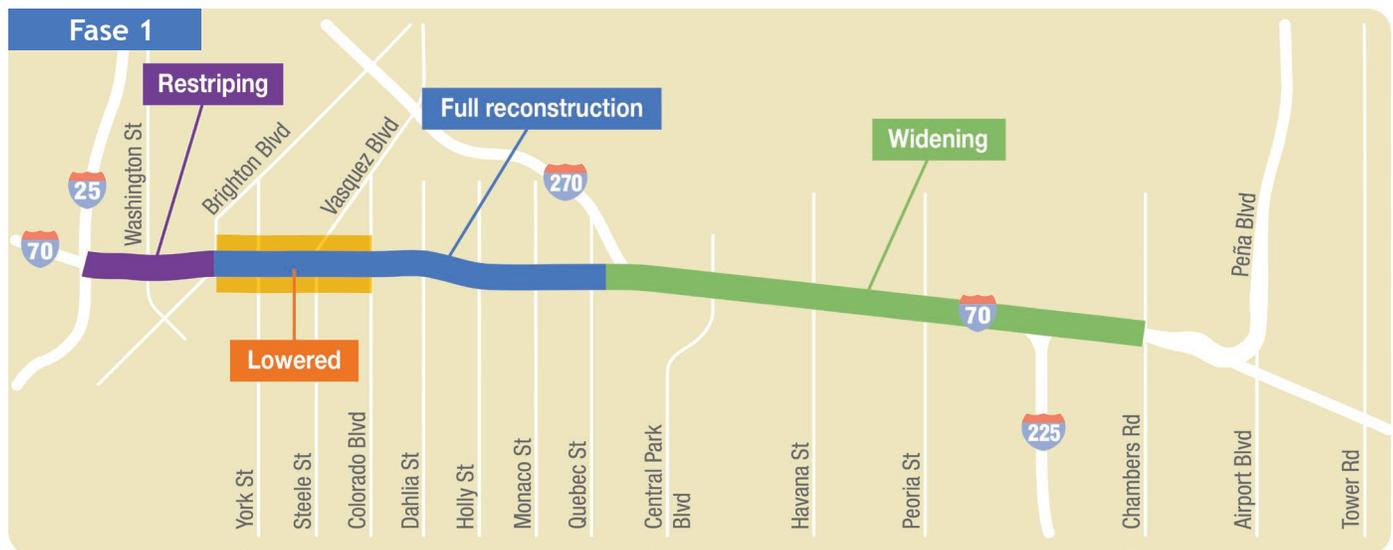
Puntos Importantes sobre Proyecto

- Construcción de un nuevo carril expreso en ambas direcciones desde Brighton Boulevard a Chambers Road
- Eliminación del viaducto de 53 años de antigüedad y bajar a desnivel la interestatal entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Construcción de un nuevo parque de 4 acres y espacio público sobre la interestatal entre las calles Clayton y Columbine

Estrategias de Construcción

El CDOT ha desarrollado varios requisitos para reducir impactos en el público viajero durante el periodo de construcción y asegurar el acceso a la comunidad. La empresa desarrolladora elegida deberá:

- Mantener tres carriles abiertos en ambas direcciones (como lo tenemos en la actualidad en la I-70) durante la construcción
- Mantener el acceso de Sur a Norte de peatones y vehículos durante la construcción



Beneficios del Proyecto

- **Reduce el tiempo de viaje.** El Proyecto de la Central 70 reducirá el tiempo de viaje de un tercio a la mitad en el corredor para el 2035.
- **Sirve al crecimiento poblacional y laboral.** Se espera que para el 2035, la población en el corredor que utilice la I-70 al este de Denver incremente en un 42 por ciento y que el empleo aumente en un 58 por ciento. En este momento se encuentran más de 1,200 empresas ubicadas en el corredor.
- **Soluciona el último de los “30 peores” puentes del estado.** El viaducto de dos millas de longitud entre los bulevares de Brighton y Colorado fue identificado en el 2009 como uno de los 30 peores puentes del estado. Construido en 1964, los trabajos de reparación han mantenido esta estructura segura y en funcionamiento muchos años más de su vida útil.
- **Incorpora estándares modernos de seguridad.** Los acotamientos y empalmes rediseñados reducirán colisiones mientras que mejorará la seguridad para los conductores, peatones y la comunidad.

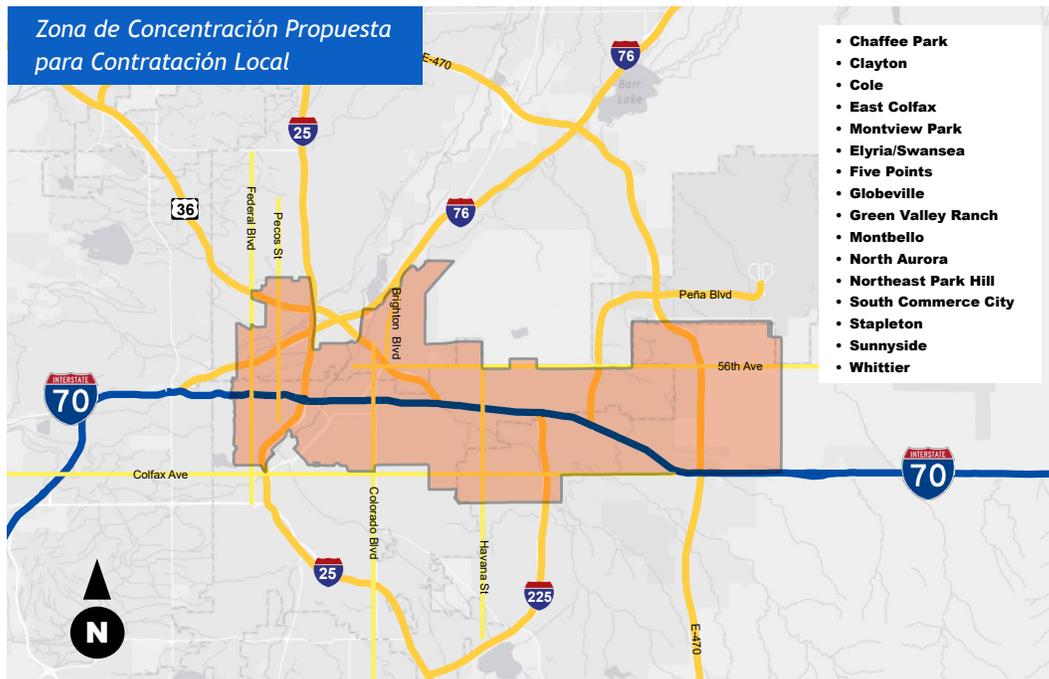
Oportunidades de Empleo a Residentes Locales

El CDOT proveerá entrenamiento y establecerá metas para dejar que cientos de residentes locales puedan trabajar en el Proyecto de la Central 70, un programa de desarrollo de la fuerza laboral sin precedentes subvencionado por un subsidio de \$400,00 de la FHWA. Como uno de los diez proyectos pilotos de este tipo autorizado a nivel nacional, la Central 70 se enfocará en contratar en los vecindarios adyacentes a la I-70 en el centro de Denver y partes de las ciudades de Commerce City y Aurora.

Ésta es la primera vez que un proyecto de Colorado ha recibido permiso especial de la FHWA para establecer objetivos de contratación local, que normalmente no son permitidos en proyectos financiados con fondos federales.

Además, el CDOT ayudará a financiar el entrenamiento, contratación, desarrollo de carreras de construcción, entrenamiento práctico y asegurar oportunidades para las pequeñas empresas de Colorado.

“Escuchamos de las partes interesadas la importancia de entrenar y contratar trabajadores de los vecindarios que serán más afectados por este proyecto. Estamos muy contentos de poner a prueba los objetivos de contratación local en este proyecto crucial y vincular estas metas con programas de capacitación. Además, podemos empezar estos programas de capacitación ahora, antes del inicio de la construcción, para poder contar con una fuerza laboral capacitada lista para empezar”, dijo Tony DeVito, director del Proyecto de la Central 70.



CONTACTO

Proyecto de la Central 70

central70.codot.gov

Para más información:

E-mail: central70info@state.co.us
Teléfono: 303.757.9413
Escribir a: Central 70 Team
Colorado Department of Transportation
2000 S. Holly St.
Denver, CO 80222

PASOS A SEGUIR

Enero del 2017

Se recibe el Registro de Decisiones, finaliza el proceso de estudio de la I-70 Este

Febrero del 2017

Reunión pública y reunión del ayuntamiento por teléfono para la Solicitud de Propuesta Preliminar

Primavera del 2017

Solicitud de Propuesta Final (a disposición del público)

Verano del 2017

Selección de desarrolladora del proyecto y adjudicación del contrato

2018

Empieza el diseño final y la construcción